

SCHWENKLADER

**VORLÄUFIGES
DATENBLATT**



Technische Daten

Einsatzgewicht	5 400 kg
Motorleistung	45 kW (61 PS)
Schaufelinhalt	0,7-1,0 m ³
Kipplast, gerade	3 950 kg
Kipplast, geknickt	3 490 kg

Besondere Merkmale

- ▶ Quereingebauter Turbodieselmotor, hohes Leistungsvermögen, sparsam im Kraftstoffverbrauch, schadstoffarm
- ▶ Hydrostatischer Fahrtrieb, hohe Schubkraft, stufenlose Geschwindigkeitssteuerung durch Fahrautomatik, optimaler Vortrieb bei allen Bodenverhältnissen, verschleißfreie Bremsen
- ▶ Leistungsstarke Hydraulik, hohe Hub- und Reißkräfte
- ▶ Starke Parallelkinematik, Palettenumschlag ohne Nachsteuern
- ▶ Arbeitsbereich der Schwenk-Ladeanlage von 180° (je 90° links und rechts zur Fahrtrichtung)
- ▶ Große Auswahl an praxiserprobten Arbeitswerkzeugen
- ▶ Überzeugende Servicefreundlichkeit, lange Wartungsintervalle

WORKS FOR YOU.™

TECHN. BESCHREIBUNG

MOTOR

Hersteller, Fabrikat	Deutz, TCD 2.9 L4
Typ	Turbodieselmotor mit Ladeluftkühlung, abgasoptimiert EU Stufe III B, EPA TIER IV final
Arbeitsverfahren	4-Takt, Common Rail Einspritzung
Zylinderzahl	4 in Reihe
Hubraum	2 900 cm ³
Leistung nach ISO 14396 bei 2200 min ⁻¹	45 kW (61 PS)
Drehmoment, max.	240 Nm bei 1 600 min ⁻¹
Kühlsystem	Wasser

ELEKTRISCHE ANLAGE

Betriebsspannung	12 V
Batterie	12 V / 77 Ah / 760 A (DIN-EN50342)
Lichtmaschine	14 V / 95 A
Anlasser	12 V / 2,6 kW (3,5 PS)
Kaltstarthilfe	Glühstiftkerzen 12 V

Beleuchtungsanlage nach StVZO und Euronorm, Halogen H7 Scheinwerfer, 2 Arbeitsscheinwerfer vorne

KRAFTÜBERTRAGUNG

Hydrostatischer Fahrtrieb, im geschlossenen Kreis, unabhängig von der Laderhydraulik. Ausgereifte Fahrautomatik, selbsttätige Optimierung und automatische Anpassung von Zugkraft und Geschwindigkeit. Durch eine lastschaltbare Verstellung am Hydromotor können zwei Geschwindigkeitsbereiche gewählt werden. Stufenlose Geschwindigkeitsregelung vorwärts und rückwärts. Allradantrieb vom Untersetzungsgetriebe an der Hinterachse über eine Gelenkwelle an die Vorderachse. Brems-Inch-Fahrpedal zum feinfühligem Fahren und Anhalten bei hoher Drehzahl.

2 Fahrbereiche:

„Geschwindigkeitsbereich I“	0-4 km/h
„Geschwindigkeitsbereich II“	0-20 km/h
4 Fahrbereiche (Schnellfahrversion optional):	
„Geschwindigkeitsbereich I“	0-5 / 0-10 km/h
„Geschwindigkeitsbereich II“	0-16 / 0-36 km/h

ACHSEN

Vorderachse: Planetenriebachse, mit integrierter Scheiben-Zentralbremse, starr angelenkt. Selbstsperrdifferential 35%.

Hinterachse: Planetenriebachse mit integriertem Untersetzungsgetriebe, pendelnd aufgehängt, Pendelsperre bei geschwenktem Oberwagen. Selbstsperrdifferential 35%.

Pendelwinkel	±10°
--------------	------

BREMSEN

Betriebsbremse:	Hydraulisch betätigte Scheiben-Zentralbremse, über den Allradantrieb auf alle vier Räder wirkend.
Zusatzbremse:	Hydrostatisch durch geschlossenen Kreis des Fahrtriebs.
Feststellbremse:	Mechanisch betätigte Scheibenbremse an der Vorderachse.

REIFEN

Standardgröße	12.5-20 MPT 04
---------------	----------------

LENKUNG

Vollhydraulisch proportional wirkende Knicklenkung, 1 Lenkzylinder mit beidseitiger Endlagendämpfung, Översorgung über Load-Sensing-Prioritätsventil, schnelles und leichtes Lenken auch bei Motorleerlauf-drehzahl.

Gesamtlenkswinkel	80°
-------------------	-----

FÜLLMENGEN

Diesel-Tankinhalt	75 l
Hydrauliksystem (inklusive Tank)	55 l

SCHALLPEGEL

Schalldruckpegel (L _{pa}) in Kabine	76 dB(A)
Schallleistungspegel (L _{wa}) im Umfeld der Maschine nach 2000/14/EG	101 dB(A)



BETRIEBSDATEN, STANDARDAUSRÜSTUNG

Einsatzgewicht (ISO 6016)	5 400 kg
Kipplast, gerade (ISO 14397-1)	3 950 kg
Kipplast, geknickt (ISO 14397-1)	3 490 kg
Gesamtlänge, Schaufel am Boden	5 090 mm
Gesamtbreite	1 850 mm
Wenderadius, über Außenkante Standardschaufel	4 150 mm
Radstand	2 100 mm
Höhe über Kabine	2 660 mm

HYDRAULIK

Pumpenfördermenge	64 l/min (Lader: 38 l/min+ Schwenken: 26 l/min)
Arbeitsdruck	250 bar
Steuergerät: Proportionales Hydraulikventil mit 3 Steuerkreisen, versorgt die Arbeitsfunktionen „Heben und Senken“, „Einkippen, Auskippen mit Eilgangschaltung“ sowie „3. Steuerkreis (1. Zusatzsteuerkreis)“.	
Alle Bewegungen sind zeitgleich und unabhängig steuerbar.	

Hydraulikzylinder: 2 Hubzylinder, 1 Kippzylinder, 2 Schwenkzylinder, alle doppelt wirkend

Thermostatisch geregelter Ölkreislauf gewährleistet ein schnelles Erreichen der Öltemperatur und schützt vor Überhitzung. Rücklauffilter im Hydrauliktank eingebaut, d.h. umweltfreundliches Wechseln der Filterelemente.

Terex ‚Fingertip‘-Steuerung für 3. Steuerkreis, elektro-proportionale Betätigung, Ölmengenbegrenzung über Maschinenfunktionsdisplay, Dauerbetriebsschaltung, Installation an Ladeanlage inkl. Steckkupplungen.

Hydraulisch schaltbare Schwimmstellung durch Übersteuern des Druckpunktes „Senken“ am Joystick, elektrisch zuschaltbare Dauerbetriebsfunktion.

Schwenken: Hydraulikventil mit einem Steuerkreis. 2 doppelt wirkende Schwenkzylinder. Eine integrierte Hub-, Senk- und Schwenkbegrenzung verhindert eine Kollision mit den Reifen. Automatische Verriegelung der Hinterachspendelung ab einem Schwenkwinkel von ca. 10° aus der Längsachse.

Einhebelkreuzschaltung (Joystick) mit integriertem Schwenkregler, Fahrtrichtungsschalter und Zusatzsteuerkreisregler.

LADENLAGE

Ladeanlage mit Parallelkinematik und integrierter mechanischer (optional hydraulischer) Schnellwechsell-einrichtung.

Ladeschaufel (ISO 7546)	0,70 m ³
Hubkraft am Boden (ISO 14397-2)	45 100 N
Reißkraft (ISO 14397-2)	45 100 N
Schwenkbereich mit hydraulisch betätigtem Drehschemel nach links und rechts je 90°.	

STAPLEREINRICHTUNG

Nutzlast (gesamter Hub- und Lenkbereich)	2 000 (2 200*) kg
Nutzlast (Transportstellung), ca. 300 mm über dem Boden, gesamter Lenkbereich	2 500* kg
Gabelträger-Breite	1 240 mm
Länge Gabelzinken (100 x 45 mm)	1 100 mm
Standsicherheitsfaktor	1,25

Nutzlastermittlung nach ISO 14397-2 und EN ISO 474-3 auf ebenem Gelände = 80 % der Kipplast.

KABINE

Elastisch gelagerte Vollsicht-Stahlkabine, ROPS (EN ISO 3471 ROPS) und FOPS** (EN ISO 3449 FOPS) geprüft.

Das Fahrerhaus ist mit zwei Türen, elektrischen Scheibenwischern mit Intervallschaltung und Waschanlage vorne und hinten, getönter Panorama-Sicherheitsverglasung, Schiebefenster links ausgestattet.

Fahrersitz MSG85 (Basis) mit hydraulischer Dämpfung, Gewichtseinstellung, Längs- und Höhenverstellung und Beckengurt gemäß ISO 7096 und ISO 6683.

Kabinenheizung durch Motorkühlwasser-Wärmetauscher mit 3-Stufen-Heizgebläse (umschaltbar von Frischluft- auf Umluftbetrieb) und Scheibenentfroster vorne und hinten.

Lenkrad in der Neigung und Höhe einstellbar.

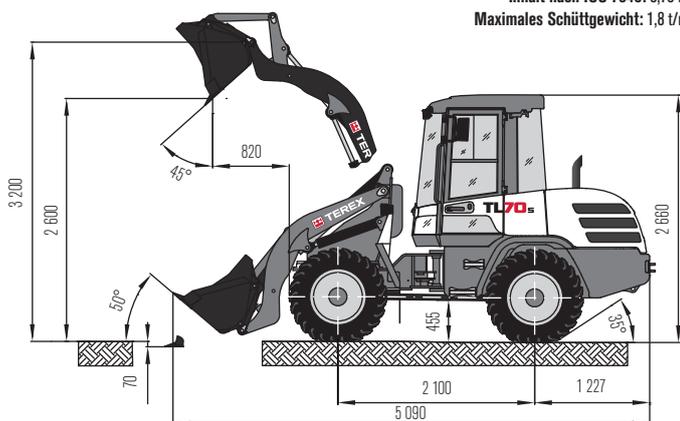
Klimaanlagen- und Radioeinbau-Vorbereitung.

*Mit Hinterachsgewichten

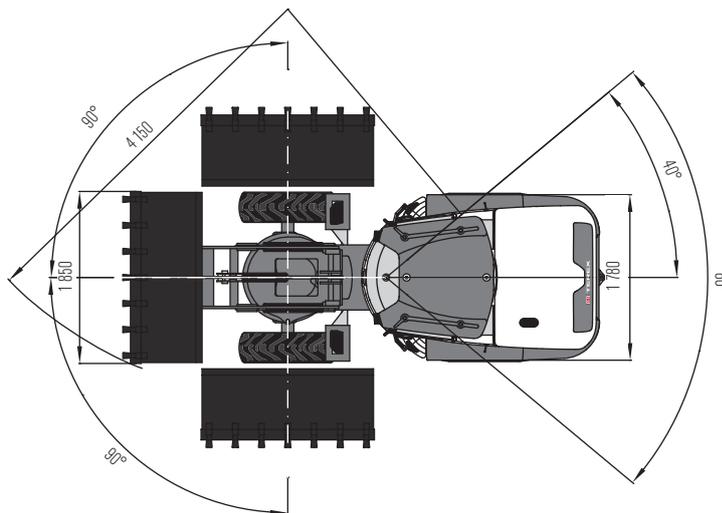
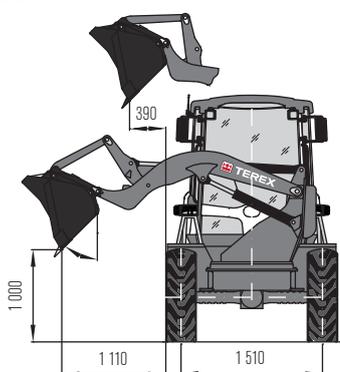
**FOPS nur mit Dachschutzgitter (Option)

ABMESSUNGEN: LADESCHAUFEL

Inhalt nach ISO 7546: 0,70 m³
 Maximales Schüttgewicht: 1,8 t/m³

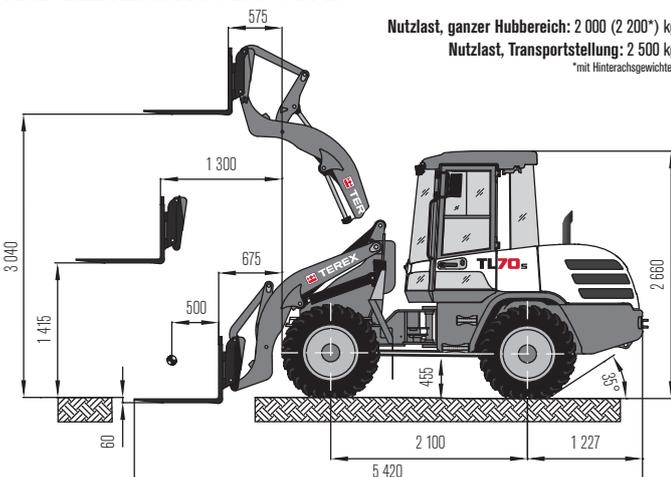


FRONTANSICHT



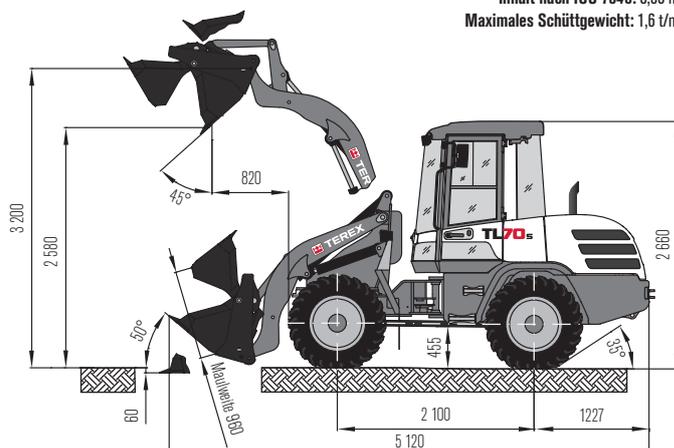
STAPLEREINRICHTUNG

Nutzlast, ganzer Hubbereich: 2 000 (2 200*) kg
 Nutzlast, Transportstellung: 2 500 kg
*mit Hinterachsgerichten



UNISCHAUFEL

Inhalt nach ISO 7546: 0,65 m³
 Maximales Schüttgewicht: 1,6 t/m³



SCHAUFELTYP

	Inhalt	Schüttgewicht	Breite	Schütthöhe
Ladeschaufel, SW, Aufreibzähne	0,70 m ³	1,8 t/m ³	1 850 mm	2 600 mm
Ladeschaufel, SW, Unterschraubschar	0,70 m ³	1,8 t/m ³	1 850 mm	2 565 mm
Erdschaufel, SW, Aufreibzähne	0,80 m ³	1,6 t/m ³	1 850 mm	2 540 mm
Erdschaufel, SW, Unterschraubschar	0,80 m ³	1,6 t/m ³	1 850 mm	2 500 mm
Leichtgutschaufel, SW, Unterschraubschar	1,00 m ³	1,2 t/m ³	1 850 mm	2 450 mm
Unischaufel, SW, Aufreibzähne	0,65 m ³	1,6 t/m ³	1 850 mm	2 540 mm
Unischaufel, SW, Unterschraubschar	0,65 m ³	1,6 t/m ³	1 850 mm	2 485 mm
Hochkippschaufel, SW, ohne Zähne	0,65 m ³	1,2 t/m ³	1 850 mm	3 470 mm
Gesteinsladeschaufel, SW	0,55 m ³	1,8 t/m ³	1 850 mm	2 530 mm

BEISPIELE SCHÜTTGEWICHT

Granit, Basalt, Sand (feucht), Kies (feucht), Schiefer:	1,8 - 2,2 t/m ³	Mutterboden, Ton, Steinkohle:	1,1 - 1,6 t/m ³
Sandstein, Gips, Kalkstein, Erde (feucht), Sand (trocken), Kies (trocken):	1,5 - 1,8 t/m ³	Holzsplitzel (trocken), Kompost, Koks:	0,2 - 1,0 t/m ³

ZUSATZAUSRÜSTUNG

REIFEN

340/80 R 18 Nokian
335/80 R 20 SPT 9 Dunlop
335/80 R 20 XZSL Michelin
340/80 R 20 XMCL Michelin
Sonderbereifung auf Anfrage

FRONTANBAUGERÄTE

Ladeschaufel*	0,70 m³
Erdschaufel*	0,80 m³
Leichtgutschaufel*	1,00 m³
Hochkippschaufel, ohne Zähne	0,65 m³
Unischaufel*	0,65 m³
Gesteinsladeschaufel	0,55 m³
Frontaufreißer, 3 Zinken	
Staplereinrichtung: Gabelträger 1 240 mm breit	
Gabeln, 900 mm, 100 x 40 mm	Gabeln, 1 100 mm, 100 x 45 mm
Gabeln, 1 120 mm, 100 x 50 mm, klappbar (StVZO-Zulassung möglich)	
Lasthaken, auf Gabelzinken aufschiebbar	Lasthaken, in Schnellwechseinrichtung
Kehrmasschine	Schneeräumschild
*optional mit Unterschraubschar	

FAHRERSTAND

Fahrersitz MSG 85 (Komfort) mit hydraulischer Dämpfung, hoher Rückenlehne, Gewichtsteilung und Beckengurt	
Fahrersitz MSG 95 (Premium) mit Luftfederung, orthopädischer Lendenwirbelstütze, hoher Rückenlehne, verstellbaren Armlehnen, Kopfstütze, Sitz- und Rückenheizung	
Dieselstandheizung mit Zeitschaltuhr	Feuerlöscher

DIESELMOTOR

Dieselmotor mit Dieselpartikelfilter (DPF)	Schutzgitter für Lüfterrad
--	----------------------------

HYDRAULIK

4. Steuerkreis, (elektrische Betätigung mit Mengenregelung) und Installation am Hubrahmen, inkl. Steckkupplungen und Dauerbetrieb z.B. für Anbaugeräte mit 2 hydr. Funktionen	Anschluß für hydraulischen Handhammer, mit Mengenteiler
Druckloser Rücklauf, am Hubrahmen	Nebenstromfilter Kleenoil

SCHNELLWECHSLER

Schnellwechleinrichtung, hydraulisch	Hydraulikinstallation für SW hydraulisch
--------------------------------------	--

FAHRERKABINE

FOPS-Dachfenstergitter	Gelbe Rundumleuchte
Rechte Türe mit Schiebefenster	Einbausatz Radio
Arbeitscheinwerfer, hinten	Klimaanlage

WEITERE AUSRÜSTUNGEN

Schnellläufervariante (mit Zulassungspaket) 36 km/h	Diebstahlsicherung, Wegfahrsperre
Befüllung mit Bio-Hydrauliköl / Esterbasis BIO-E-HYD-HEES	Spezielle Kriechangeinrichtungen auf Anfrage
Elektrische Betankungspumpe	Hinterachsgewichte, ca. 260 kg
Vorgesteuerte Rohrbruchsicherungen für Hub- und Kippzylinder	Schnellverschluß-Steckkupplungen (Flat-Face) für 3. Steuerkreis am Hubrahmen
Rückfahrwarnrichtung (Backup-Alarm)	LSD-Last-Schwingungs-Dämpfungssystem
Zentralschmieranlage	Batterietrennschalter
Anhängerkupplung (Rockinger)	Abnahme als LoF-Zugmaschine
Handgas, Fahrtrieb abgeschaltet	Weitere Zusatzausrüstungen auf Anfrage

www.terex.com/construction

Gültig ab: 01. Januar 2015. Produktbeschreibungen und Preise können jederzeit und ohne Verpflichtung zur Ankündigung geändert werden. Die in diesem Dokument enthaltenen Fotos und /oder Zeichnungen dienen rein anschaulichen Zwecken. Anweisungen zur ordnungsgemäßen Verwendung dieser Ausrüstung entnehmen Sie bitte dem zugehörigen Betriebshandbuch. Nichtbefolgung des Betriebshandbuchs bei der Verwendung unserer Produkte oder anderweitig fahrlässiges Verhalten kann zu schwerwiegenden Verletzungen oder Tod führen. Für dieses Produkt wird ausschließlich die entsprechende, schriftlich niedergelegte Standardgarantie gewährt. Terex leistet keinerlei darüber hinaus gehende Garantie, weder ausdrücklich noch stillschweigend. Die Bezeichnungen der aufgeführten Produkte und Leistungen sind gegebenenfalls Marken, Servicemarken oder Handelsnamen der Terex Corporation und/oder ihrer Tochtergesellschaften in den USA und anderen Ländern. Alle Rechte vorbehalten. „Terex“ ist eine eingetragene Marke der Terex Corporation in den USA und vielen anderen Ländern. Copyright © 2014 Terex Corporation (R7_181214) Best.-Nr.: TEREX569DE

Terex Compact Germany GmbH
 Kraftwerkstrasse 4
 D-74564 Crailsheim
 Tel: +49 (0)7951 / 9357-0 Fax : +49 (0)7951 / 9357-671
 construction@terex.com www.terex.com



WORKS FOR YOU.™