

Fahrbare Baukompressoren MOBILAIR M 27 / M 31

Mit dem weltweit anerkannten SIGMA PROFIL 

Volumenstrom 1,90 bis 3,15 m³/min



M27 / M31
M27 / M31

MOBILAIR M 27/ M 31

Kompakt, kräftig, vielseitig

Diese neuen MOBILAIR-Baukompressoren überzeugen nicht nur durch ihre hohe Liefermenge. Verschiedene Ausstattungsoptionen machen diese effizienten Kompressoren zu wahren Druckluft-Multitalenten.

Druck machen

Wie bei allen KAESER-Schraubenkompressoren bildet auch bei den Baureihen M 27 und M 31 ein Schraubenkompressorblock mit Rotoren im weltweit anerkannten SIGMA PROFIL das Herzstück und bietet die Gewähr für mehr Druckluft mit weniger Energie. Für den Arbeitsdruck steht neben dem Standardwert 7 bar die Option für 10, 12 oder 14 bar zur Wahl.

Kompakte Energiezentrale

Beide Modelle sind nicht nur zuverlässige Druckluftherzeuger. Mit dem optional erhältlichen, integrierten 6,5-KVA-Generator ausgerüstet werden sie zur Baustellen-Energiezentrale und liefern wahlweise Druckluft und/oder Elektrizität.



Druckluftqualität

Bei Bedarf sorgen Druckluft-Nachkühler und Kondensatabscheider für kühle, trockene Druckluft. M 27 und M 31 ohne Druckluft-Aufbereitung haben serienmäßig die patentierte Anti-Frost-Regelung an Bord. Sie verhindert zusammen mit dem optionalen Werkzeugöler auch bei niedrigen Außentemperaturen zuverlässig das Einfrieren der Druckluftwerkzeuge.

Nützliche Extras

Durchdachte Optionen machen diese Baukompressoren noch vielseitiger. Dazu zählen u. a. der Schlauchaufroller mit 20 m langem Leichtschlauch, das Hammerfach oder die geschlossene Bodenwanne. Zur Raffinerieausrüstung gehören z. B. Funkenfänger und Motorschließventil. Für den Sandstrahlereinsatz gibt es ein Rückschlagventil.

Aufbau-Variante

Zum stationären Aufbau auf LKWs ist die Anlage mit Stahlblech-Karosserie und optimal positionierter Bedientafel und Abgangshähne lieferbar.

Kompaktes Multitalent





MOBILAIR M27/M31

Wirtschaftlich und robust



Starkes Energiesparteam

Der KAESER-Schraubenkompressorblock mit dem energiesparenden SIGMA PROFIL wird über ein Getriebe vom robusten, wassergekühlten Kubota-Dreizylinder-Dieselmotor angetrieben. Die elektrische Kraftstoffpumpe ermöglicht komfortables Entlüften der Kraftstoffleitungen.



Servicefreundlichkeit

Der große Haubenöffnungswinkel erleichtert den Zugang für Servicearbeiten. Alle Wartungsstellen sind leicht zugänglich. Dies bietet die Gewähr für höchstmögliche Druckluft-Verfügbarkeit.



Große Ausdauer

Unter perfekter Nutzung des zur Verfügung stehenden Raums fasst der transparente PE-Tank extra viel Diesel für lange Arbeitsschichten ohne Nachtanken. Für störungsfreien Betrieb befindet sich am Boden eine Reinigungsöffnung.



Druckluft kühl und trocken

Der Druckluft-Nachkühler kühlt die Druckluft auf 7°C über Umgebungstemperatur. Sein geneigter Einbau erleichtert das Abführen des Kondensats und verhindert das Auffrieren im Winter. Das Kondensat wird mit den heißen Motorabgasen umweltfreundlich verdampft.



MOBILAIR M27/M31

Vielseitige Ausrüstung für vielseitige Einsätze



Karosserievarianten

M 27/M 31 sind stationär nur mit Metallhaube lieferbar. Fahrbare Ausführungen gibt es wahlweise mit schalldämmter, verzinkter und pulverbeschichteter Ganzstahlhaube oder mit doppelwandiger Schallschutzhaube aus rotationsgesintertem Polyethylen.



Generatortypion

Der bürstenlose, wartungsfreie 6,5-kVA-Synchron-generator (IP54) lässt sich je nach Strombedarf von Dauerbetrieb auf energiesparende Einschaltautomatik umschalten. Damit wird der M 27 / M 31 zur flexiblen Energiezentrale für die Baustelle.



Komfortable Bedienung

Die niedrige Position der Bedienteile bei der Anlage mit Metallhaube ist ideal für den Einsatz dieser Anlage auf Lkw-Ladeflächen. Die Bedienung erfolgt mit nur einem Startschalter und leicht verständlichen Piktogrammen.



Auf der sicheren Seite

Bei Anlagen mit PE-Haube ist das Generator-Tableau sicher im Heckkantenschutz aus PE eingebettet. Steckdosen in Schutzklasse IP44, abschließbarer Hauptschalter und Schutztrennung mit Isolationsüberwachung sind weitere Sicherheitsmerkmale.



Ausstattung

Separate Luftfilter

Optimale Dimensionierung der für Kompressor und Motor separat vorhandenen Luftfilter für erhöhte Zuverlässigkeit und Langlebigkeit; schnelles Reinigen oder Wechseln der Filter am Einsatzort

Öltemperaturregelung serienmäßig

Automatisches Thermoventil für sehr kurze Warmlaufphase und schnelles Erreichen und zuverlässiges Einhalten der optimalen Betriebstemperatur; kein übermäßiger Kondensatausfall im Kompressorölkreislauf; lange Standzeit der Abscheidepatrone; Anlagen ohne Druckluftaufbereitung

oder Variante B zusätzlich mit Anti-Frost-Regelung

Umgebungstemperatur

Serienmäßig für -10°C bis +45°C ausgelegt; für niedrigere Temperaturen Tiefemperaturversion mit Motorkühlwasservorwärmung für extremen Kaltstart lieferbar

Einfachste Bedienung

Bedienung über Startschalter mit Vorglüh-Funktion; Bedienerführung über leicht verständliche Piktogramme; vollautomatische Überwachung; selbstständiges Abschalten bei Fehlfunktion; Anzeige von Betriebsstunden, Betriebsdruck und Verdichtungsendtemperatur; Haupt-

schalter innerhalb der abschließbaren Karosserie

Robustes Al-Ko-Fahrgestell

Fahrwerk immer vollverzinkt; mit oder ohne Auflaufbremse; mit oder ohne Zugdeichselhöhenverstellung

Sonderfarben



Für die PE-Haube sind folgende Sonderfarben kurzfristig lieferbar:

- blau – ähnlich RAL 5017
- grün – ähnlich RAL 6024
- rot – ähnlich RAL 3020
- orange – ähnlich RAL 2009

Weitere Farbtöne für die Haube und Sonderlackierungen für Metall-Teile sind auf Anfrage möglich.

Varianten der Druckluftaufbereitung

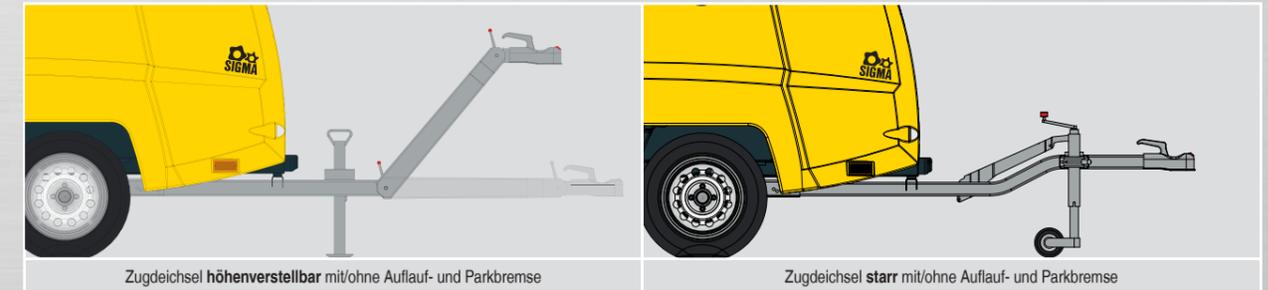
Patentierter Anti-Frost-Regelung		stimmt Betriebstemperatur automatisch auf die Außentemperatur ab, um Druckluhämmer vor dem Einfrieren zu schützen
Variante A		kühle Druckluft, ohne Kondensat (100 % gesättigt), für Druckluftwerkzeuge und Überbrückung stationärer Kompressoren
Variante B		getrocknete Druckluft, Erwärmung um min. 20 °C, für den Betrieb unter 0 °C und zum Arbeiten mit längeren Druckluftleitungen

Darüber hinaus sind weitere Varianten der Druckluftaufbereitung mit dem MOBILAIR M 27 / M 31 möglich. Wir beraten Sie gern.

Abmessungen

fahrbar mit PE-Haube		fahrbar mit Metall-Haube	
	2115 - 2700		2070 - 2700
	1330		1270
	1260		1260
Stationärgestell		Schlitten	
	1795		2025
	1010		1075
	945		970

Fahrgestelle



Technische Daten

Modell	Kompressor		Dieselmotor 3-Zylinder (wassergekühlt)				Anlage					
	Volumenstrom m³/min	Betriebsüberdruck bar	Fabrikat	Typ	Motor-nennleistung kW	Drehzahl bei Volllast U/min	Kraftstoff-behälter-inhalt l	Betriebs-gewicht kg**	Schall-leistungspegel dB(A)***	Schall-druck-pegel dB(A)****	Druckluft-anschluss	Druckluft-aufbereitung
M 27	2,6	7	Kubota	D1105	17,9	2850	40	555	≤ 98	67	2 x G 3/4	Option
M 27 mit 6,5 kVA Generator	1,9	7	Kubota	D1105	17,9	2850	40	625	≤ 98	67	2 x G 3/4	Option
M 31	3,15	7	Kubota	D1105T	24,1	2900	40	560	≤ 98	69	2 x G 3/4	Option
	2,6	10										
M 31 mit 6,5 kVA Generator	2,0	7	Kubota	D1105T	24,1	2900	40	630	≤ 98	69	2 x G 3/4	Option
	3,0	12										
	1,9	14										

*) bei voller Stromabnahme

**) Gewichtsangaben für Basisanlage PE-Haube ohne Druckluftaufbereitung mit ungebremstem Fahrwerk und höhenverstellbarer Zugdeichsel

***) garantierter Schallleistungspegel gem. Richtlinie 2000/14/EG

****) Messflächenschallleistungspegel aus ISO 3744 (r = 10m)

Auf der ganzen Welt zu Hause

Als einer der größten Kompressorenhersteller und Druckluft-Systemanbieter ist KAESER KOMPRESSOREN weltweit präsent:

In mehr als 100 Ländern gewährleisten Niederlassungen und Partnerfirmen, dass Anwender hochmoderne, effiziente und zuverlässige Druckluftanlagen nutzen können.

Erfahrene Fachberater und Ingenieure bieten umfassende Beratung und entwickeln individuelle, energieeffiziente Lösungen für alle Einsatzgebiete der Druckluft. Das globale Computer-Netzwerk der internationalen KAESER-Firmengruppe macht das Know-how dieses Systemanbieters allen Kunden rund um den Erdball zugänglich.

Die hochqualifizierte, global vernetzte Vertriebs- und Service-Organisation sichert weltweit höchstmögliche Verfügbarkeit aller KAESER-Produkte und -Dienstleistungen.

